



Transcripción en español

Will Dean, anfitrión: Hola amigos. Hoy mi invitada es Mona Babauta, quien es la directora ejecutiva y gerente general de SunLine Transit Agency, que es una agencia de transporte público muy conocida en el Valle de Coachella. Así que bienvenida, Mona.

Mona Babauta, invitada: Gracias Will. Es un placer estar aquí.

Will Dean, anfitrión: Estoy muy feliz de que estés aquí. Una cosa de la que quería hablar con ustedes es que sé que SunLine es, se ha hecho conocido por implementar energía renovable y.

Will Dean, presentador: Um, tecnología verde a través del programa H dos Silver Stars.

Will Dean, presentador: Cuénteme un poco sobre cómo comenzó y cómo ha sido recibido.

Mona Babauta, invitada: Entonces, el Programa Silver Stars, lo hicimos en asociación con SoCal Gas.

Will Dean, presentador: Está bien.

Mona Babauta, invitada: Sí. Y mmm, y en realidad se implementó probablemente hace dos años y medio o tres años.

Will Dean, presentador: Está bien.

Mona Babauta, invitada: Mucho antes de que llegara allí. Así que solo he estado con SunLine durante unos dos años. Entonces, cuando entré, estábamos justo en medio de, mmm, de ese proyecto con SoCalGas y mmm, en realidad ya terminó, pero pudimos probar la tecnología en nuestro entorno operativo. Pudieron producir.



Mona Babauta, invitada: Algo de hidrógeno que luego podríamos usar para alimentar nuestros autobuses. Así que eso fue en realidad, mmm, uh, una gran victoria para ellos. Y fue bueno para mi personal apoyar el proyecto porque aprendieron mucho y fue, fue un proceso diferente al que tenemos en el sitio. Así que ahora mismo alimentamos nuestros autobuses a través de la electrólisis.

Mona Babauta, invitada: Y eso significa que tomamos hidrógeno o no hidrógeno, electricidad y agua. Reunimos eso y capturamos el hidrógeno a través de una reacción química. Y usamos eso para alimentar nuestros autobuses. Y también alimentamos a través de una estación de hidrógeno líquido.

Will Dean, presentador: Oh, guau. Sí

Mona Babauta, invitada: Entonces, este proceso de SMR que pudimos hacer con SoCalGas a través del Proyecto Silver Stars, fue un proceso nuevo para nosotros.

Mona Babauta, invitada: Y mi personal allí, aprendimos mucho. Recopilaron sus datos. Así que espero que veamos la tecnología que se utilizó en ese proyecto. Eventualmente llegar al mercado y, eh, volver a la comercialización.

Will Dean, presentador: Está bien. Entonces, el proceso que está utilizando actualmente, cuántos autobuses están realmente abastecidos de combustible

Mona Babauta, invitada: ¿ para que podamos repostar?

Mona Babauta, Invitada: Tenemos una flota de 32. Autobuses de pila de combustible de hidrógeno en este momento. Y podemos alimentar a los 32 todos los días. No hay problema.

Will Dean, presentador: Guau. Así que parece que, mmm, Sunline es realmente un líder en términos de uso de esta tecnología.

Mona Babauta, invitada: Lo estamos, y en realidad necesitamos que la tecnología funcione todos los días porque necesitamos aproximadamente 40 autobuses para servir.



Mona Babauta, invitada: Nuestras comunidades en este momento, dado nuestro nivel actual de servicio, 32 de ellas son con nuestro combustible, con hidrógeno, por lo que para que podamos satisfacer las necesidades de la comunidad, realmente necesitamos hacer que funcione. Esto ya no es un piloto para nosotros. Esto realmente necesita funcionar en nuestro entorno operativo. Así que trabajamos mucho para que eso suceda, y tengo que felicitar a mi personal, a la junta y a todas las personas que han invertido en SunLine a lo largo de los años.

Mona Babauta, invitada: Son las razones por las que podemos servir a nuestras comunidades con la tecnología de cero emisiones.

Will Dean, presentador: Está bien. ¿Por qué cree que otras agencias de tránsito no están utilizando esta tecnología? ¿Qué te permite poder hacerlo?

Mona Babauta, invitada: Bueno, lo hemos estado haciendo durante más de 20 años, así que hemos aprendido mucho. Hay mucho que nosotros, mucho conocimiento, muchas habilidades que hemos adquirido a lo largo de los años.

Mona Babauta, invitada: Esto también está desarrollando tecnología, los OEM. Y los fabricantes de equipos originales no lo saben todo, por lo que ponen esa tecnología en nuestro entorno operativo y estamos aprendiendo juntos. Así que en realidad se necesita mucho esfuerzo, mucha mano de obra, mucho dinero. El estado, nosotros, tengo que pensar, el estado ellos, han hecho un trabajo fantástico ayudándonos a través de incentivos de financiación.

Mona Babauta, invitada: Así es como podemos financiar gran parte de este trabajo que estamos haciendo en este momento. Y, mmm, y de todos modos, todo eso combinado, quiero decir, es que realmente nos ha ayudado a hacer avanzar esta tecnología y, mmm, a movernos hacia un futuro más verde que ayudará a nuestro, ya sabes, nuestro medio ambiente aquí.

Will Dean, presentador: Correcto. Iba a pedirte que hablaras, con todo el esfuerzo que se requiere, por qué hacerlo.

Mona Babauta, invitada: Sí. Sabes, así que yo, es simplemente, es, es difícil. Es, ya sabes, muy costoso y esos son probablemente los dos factores principales por



los que no se ve la tecnología de pilas de combustible de hidrógeno en todas partes. Mucha gente está buscando la luz del sol para obtener lecciones aprendidas, y estamos felices de compartir todo lo que estamos aprendiendo con todos los demás porque queremos que la gente ingrese al mercado.

Mona Babauta, invitada: Así es como reducimos el costo. Y eso es importante para nosotros para asegurarnos de que esta tecnología sea sostenible.

Dean, anfitrión: ¿Alguna otra tecnología verde o tendencias de energía renovable que esté viendo en el transporte público que tal vez le gustaría poner esto en línea?

Mona Babauta, invitada: Sí, ya sabes, algunos, otra cosa en la que estamos trabajando en este momento.

Mona Babauta, invitada: Es, mmm, estamos, estamos comenzando el diseño y la ingeniería de una microrred, así que tuvimos la suerte de recibir algunos fondos a través del estado, a través de la Comisión de Energía de California. Y, mmm, y también hemos recibido una asignación, una asignación del Congreso de, de, eh, el congresista Ruiz. Y con todo eso, podemos hacer avanzar el proyecto hacia el diseño y la ingeniería, y esperamos obtener algunos fondos pronto para comenzar la construcción.

Mona Babauta, invitada: Y eso ayudará a compensar el consumo de energía de la red que necesitamos, mmm, para alimentar nuestra infraestructura.

Will Dean, presentador: Genial. Ya sabes, mmm. Se puede argumentar que, por definición, el transporte público realmente contribuye a la protección del medio ambiente porque, idealmente, está reemplazando la cantidad de automóviles en la carretera.

Will Dean, presentador: Sí. La gente usa el transporte público. ¿Cómo fomentas eso en un estado como California que tiene una cultura automovilística tan intensa.

Mona Babauta, invitada: ya sabes, así que no podemos hacerlo solos, ¿verdad? Tenemos que trabajar con otros. Y, mmm, queremos asegurarnos de que nos



estamos comunicando estrechamente con las comunidades a las que servimos. No solo en términos de tratar de comprender cuáles son sus necesidades de movilidad, sino que también queremos asegurarnos de que estén construyendo infraestructura de una manera que sea amigable con el tránsito para que podamos proporcionarla.

Mona Babauta, Huésped: Servicio seguro. Y luego también la forma en que se desarrollan las ciudades, cómo se desarrolla el condado. Eso es importante para tratar de alentar a las personas a tomar el transporte público, ¿verdad? Cuanto más tiempo necesite viajar la gente. Más difícil es alejarlos de querer viajar en un automóvil. Derecha. En la medida de lo posible, podemos repensar cómo construimos nuestros centros urbanos, cómo, dónde colocamos escuelas, dónde colocamos hospitales, ya sabes, dónde colocamos casas.

Mona Babauta, invitada: Si podemos comenzar a acercar las cosas al transporte público, eso podría ayudar a cambiar los comportamientos de las personas y ayudarlas a ser más amigables con el transporte alternativo, como el transporte público.

Will Dean, presentador: Correcto. Así que la última pregunta, mmm, considerando que gran parte de nuestro crecimiento en el Valle de Coachella está ocurriendo en la parte este del valle mm-hmm.

Will Dean, Anfitrión: Coachella y más allá. Mm-hmm. ¿Está agregando rutas? ¿Están agregando autobuses para acomodar eso?

Mona Babauta, invitada: Sí. Así que tenemos planes para expandir el servicio al norte de Indio, y estoy emocionado por todo el trabajo que Indio y Coachella están haciendo en este momento. Quiero decir, a mí, me encanta ir al centro de Coachella. Me encanta ir al centro de Indio.

Mona Babauta, invitada: Soy ex. Citada por todos los nuevos negocios que se están abriendo allí. Y conozco la línea ferroviaria, el ferrocarril CV eventualmente, hay planes para el ferrocarril aquí en el Valle de Coachella. Y, mmm, y ya están pensando en eso. Y cuando la gente piensa en el ferrocarril, quiero decir, está pensando en el transporte público y el ferrocarril solo llega hasta cierto punto.



Mona Babauta, invitada: En algún momento alguien se baja de un tren y necesita entrar en otro modo para llegar a donde necesita ir. Y estamos entusiasmados de asociarnos con todos, todas las partes interesadas involucradas para asegurarnos de que haya una buena movilidad en el este. Valley para asegurarse de que exista la infraestructura adecuada para respaldar, mmm, un mayor uso del transporte público.

Will Dean, presentador: Me encanta eso. ¿Algún último pensamiento para nuestros oyentes?

Mona Babauta, invitada: Solo quiero animar a la gente a tomar el autobús estudiantes, mencioné esto en la última sesión de panel en la que estuve, mmm, eh, en la, mmm, juventud saludable, mmm, Cumbre de la Juventud Saludable del Desierto. Sí. Le dije a la gente: Oye, ¿sabes qué? Si eres un estudiante de secundaria, si eres un estudiante universitario, puedes tomar el transporte público gratis Oh, wow.

Mona Babauta, Invitada: De pago en cualquier lugar del valle. Así que quiero animar a todos nuestros estudiantes, ellos son los, son nuestro futuro. Y en la medida en que los veamos en nuestro sistema de transporte público, creo que es una victoria para el valle. Y luego también quiero animar a la gente a abogar por la energía renovable, a abogar por la tecnología del aire limpio porque cuanto más gente diga que esto es importante para ellos, más escucharán nuestros responsables de políticas y veremos que las inversiones en este tipo de tecnología avanzan y que solo ayudan a nuestro medio ambiente y nuestro clima.

Will Dean, anfitrión: Excelente. Gracias Mona.

Mona Babauta, invitada: Muchas gracias Will. Fue un placer estar aquí hoy con ustedes.