



Transcripción:

Will Dean (00:00)

Hola amigos. Hoy mi invitada es Andrea Vidoweri, quien es analista de políticas, defensora y cofundadora del Colectivo Popular para la Justicia Ambiental, que es una organización comunitaria enfocada en combatir el racismo ambiental y encontrar soluciones a través del trabajo comunitario. Andrea creció en Inland Empire y ha sido premiada prestigiosamente por su trabajo, del que hablaré un poco más adelante. Pero primero quiero

También diga que Andrea ha aceptado ser la oradora principal en la segunda Cumbre anual de Salud Ambiental Healthy Desert, Healthy You presentada por el Distrito y la Fundación de Atención Médica del Desierto el 11 y 12 de septiembre aquí en el Valle de Coachella. Así que gracias por eso, Andrea, y bienvenido.

Andrea Vidaurre (00:47)

Gracias. Muy feliz de estar aquí.

Will Dean (00:49)

Así que quiero entrar directamente en su trabajo y lo que entiendo al respecto. Sé que aboga por la reducción de las emisiones nocivas de trenes y camiones en California. Y algo que leí que me pareció realmente sorprendente e interesante, leí que en nuestra región, Inland Empire y el Valle de Coachella, hay alrededor de 500,000 camiones de carga que viajan por nuestra región todos los días. ¿Es eso correcto?

Andrea Vidaurre (01:18)

Así es. Y posiblemente también podría estar en el extremo inferior, lo cual es realmente salvaje. Ese número proviene de cada vez que un camión entra en un almacén, en un patio de ferrocarriles, en un aeropuerto y luego sale. Y entonces hay todos estos viajes de ida y vuelta que suceden. Y suena como mucho porque es mucho, pero tiene sentido porque...

del tipo en el que se ha convertido la región en las últimas dos décadas. Quiero decir, este es el centro logístico más grande de la costa oeste, ¿verdad? Como gran parte del país depende de nuestra pequeña región. Así que en cierto modo tiene sentido. es decir, literalmente estamos suministrando cosas para el 40% de los Estados Unidos, ¿verdad? El 40% entra por aquí. Así que necesita mucha infraestructura.

Will Dean (02:06)

Sí, y cuando piensas en las emisiones de esa cantidad de vehículos, y sin mencionar el ferrocarril, eso es realmente impactante. Sí.



Andrea Vidaurre (02:15)

Es enorme. Es enorme. significar

Es la principal fuente de contaminación que tenemos en la región son estos viajes en camión. Es decir, incluso porque un camión se mueve principalmente con diésel, es muy diferente a un automóvil. Es posible que tengamos muchos autos más en la carretera, pero el impacto de un camión es igual al de un montón de autos. Entonces, el hecho de que tengamos tantos de ellos realmente impacta en la región. Y también, como ustedes saben, vivimos en un valle. Entonces, geográficamente, también

no lo están, sí, también estamos en un lugar que no ayuda, ¿verdad? No ayuda con la dispersión de toda esa contaminación.

Will Dean (02:50)

Correcto, porque lo que está aquí a menudo está contenido aquí por períodos más largos de lo que estaría en otros lugares. Sí, quiero hablar sobre los impactos en la salud porque vi un video en el que hablabas sobre la región y el impacto y mencionaste dos términos que no había escuchado antes y quería que los explicaras. Uno fueron las muertes por diésel y el otro fueron los grupos de cáncer. ¿Podrías explicarlos?

Andrea Vidaurre (02:56)

Sí.

Sí, no están contentos términos de los que hablar, son muy reales. La primera es esta idea de una zona de muerte diesel, que y los grupos de cáncer provienen de la comunidad médica. Una zona de muerte por diésel es un área donde hay niveles tan altos de diésel que la esperanza de vida de las personas en el área es más corta. Tienen mayores probabilidades de tener asma, problemas cardiovasculares y respiratorios. Y tenemos

este tipo de zonas de muerte por diésel en toda la región y en todo California, donde sabemos que la gente de estos códigos postales vive tal vez de ocho a 10 años más joven que el resto de la población, es innecesario, se puede evitar, completamente evitable, pero no lo es. Y luego el otro son los grupos de cáncer, que es algo que aprendí cuando comencé a meterme en este trabajo y yo...

Will Dean (03:45)

Derecha.



Andrea Vidaurre (04:02)

leyó sobre los estudios que se realizaron en el patio ferroviario de San Bernardino, el patio de BNSF, e hicieron un estudio de salud pública allí y pudieron ver que hay grupos de cáncer allí, lo cual, lo lees en papel, pero luego, ya sabes, nuestra organización también se organiza en esa comunidad. Entonces, anecdóticamente, también escuchas que, como todas las demás casas, han tenido algún tipo de cáncer en su familia y tal vez nunca han fumado un día en su vida.

Entonces, incluso anecdóticamente, escuchas sobre estas cosas. Así que estos son los dos términos. Y sabemos que proviene de la contaminación del aire exterior. Y aunque algunas personas dicen que, oh, el aire es mucho mejor que en los años 70, lo escuchamos mucho. Las partículas son mucho más pequeñas ahora. Así que realmente pueden filtrarse a través de la piel, la nariz, las diferentes partes del cuerpo. Y entonces sí, y luego la gente...

toda la región se ven afectadas por él.

Will Dean (05:01)

Quería aclarar algo que dijiste cuando dijiste de 8 a 10 años que estabas hablando de una esperanza de vida más corta, ¿verdad? Uau.

Andrea Vidaurre (05:09)

Sí, sí.

Y esos son datos de nuestro condado, ¿verdad? Que hay ciertos códigos postales en toda la región que, su esperanza de vida puede ser de ocho a 10 años menos que la de alguien que vive en una comunidad que podría no estar cerca de estos carcinógenos que salen del diesel. Porque sabemos que el diésel es un carcinógeno conocido. Así que es como alguien que fuma involuntariamente un paquete al día o algo así.

Will Dean (05:34)

Correcto, cuando hablamos de la proximidad a esta contaminación, hay un par de términos que conozco que son muy familiares para el colectivo de personas, uno de ellos es el racismo ambiental y la justicia ambiental. ¿Cómo influyen en el tratamiento de estas emisiones peligrosas?

Andrea Vidaurre (05:53)

Sí, la lucha aquí es por la justicia ambiental, ¿verdad? La lucha aquí es que no importa dónde vivas, qué color de piel seas, de qué origen étnico o lugar vengas, como si tuvieras la misma esperanza de vida que cualquier otra persona, ¿verdad? Eso no debería determinar, cierto, tu vida. Así que eso es lo que es la pelea.



Porque muchas de nuestras comunidades viven bajo el racismo ambiental, ¿verdad? Lo que creo que la mayoría de la gente puede entender, creo que el racismo estructural, sabemos que todavía existe en la forma en que ocurre la zonificación, la forma en que ocurren los préstamos, la forma en que se construyen y crean las ciudades. Sabemos que eso todavía existe, ¿verdad? Sabemos que a veces hay desinversión en ciertas comunidades de color y hay más inversión en otras. Y eso también se filtra a nuestra salud, ¿verdad? Y nuestro entorno. Y así lo sabemos

que es mucho más probable que si eres una persona de color, vivas al lado de una autopista. Vas a vivir al lado de un lugar que contamina, un reciclador, una planta de aguas residuales, etcétera. Y en la región, tenemos los datos que lo demuestran. Especialmente porque nuestra región es tan latina, sabemos que los latinos, como el 60% de ellos, viven a unos 500 pies de un almacén o algo así. Eso es mucho.

Will Dean (07:06)

Y eso está muy cerca, ¿verdad?

Andrea Vidaurre (07:08)

Sí, eso está increíblemente cerca, ¿verdad? Eso es como tirar una piedra y está ahí. Sí, de todos modos, el problema es muy generalizado todavía en la región. Y creo que eso es algo que el colectivo está tratando de abordar junto con nuestra comunidad.

Will Dean (07:21)

Así que hablemos de las regulaciones que defienden y cómo cambiarían nuestra exposición a las emisiones de camiones y ferrocarriles. ¿Vas por un determinado, quieres reducir los vehículos de transporte?

Andrea Vidaurre (07:37)

Sí, quiero decir, es difícil. Porque, como mencioné al principio, ya sabes, somos uno de los corazones de la industria logística. Mis padres y mi familia trabajan en la industria y saben lo importante que es. Pone comida en las mesas de mucha gente. Entiendo. Pero también es el hecho de que casi hemos sobresaturado la región con esta industria. Y hay impactos negativos que vienen con eso. Y lo vemos uno en nuestra salud y segundo en la calidad de nuestro aire.

Entonces, una de las peleas que tenemos es como, está bien, para la industria que está aquí, ¿cómo nos aseguramos de que haya una transición justa, verdad? Hablamos mucho de que, debido al cambio climático, necesitamos una transición justa para dejar de usar combustibles fósiles no es diferente para el sector del transporte y cómo movemos nuestras cosas. No hay ninguna razón por la que la forma en que movemos nuestras cosas porque beneficia a todos, ¿verdad? Todo el mundo compra en línea. Todo el mundo tiene cosas en sus tiendas, pero solo un par de personas tienen que soportar la peor parte para que todos tengan eso.



Por lo tanto, creemos que es muy lógico que encontremos una manera de transportar nuestros productos de una manera que sea segura para todos, ya que todos se benefician de ello. Así que algunas de nuestras luchas han sido como, ¿cómo hacemos la transición del sistema ferroviario a uno eléctrico, que por cierto, existe en casi todas las partes del mundo, pero simplemente no existe aquí? Y luego el otro está en el extremo del transporte por carretera, ¿verdad? Como, ¿cómo nos aseguramos de que haya una transición justa para los camioneros?

donde el estado está apoyando esta transición del diésel a la electricidad. Y ese es más un mercado emergente, pero está teniendo éxito en lugares de Asia y lugares de Europa donde estamos viendo que las cosas se mueven con electricidad. ¿Y cómo es eso? ¿Cómo podemos traer eso aquí? Creo que es una de las formas, una de las cosas que estamos tratando de hacer para al menos lidiar con la industria que está aquí. Existe la responsabilidad de limpiarlo. Ahora, en el otro extremo, existe esta idea de crecimiento y hay mucho crecimiento.

Realmente, pensamos que toda una comunidad en Inland Empire, desde West Valley hasta el desierto, tenemos que pensar en, ¿en qué estamos invirtiendo? ¿Cómo se va a filtrar eso a nuestras comunidades? ¿Es este el tipo de industria en la que queremos poner todos nuestros huevos? Sabes, esas también son conversaciones en las que creo que pensamos. Y si vamos a seguir haciendo crecer esta industria, ¿cómo lo hacemos de una manera segura? ¿Derecha? Porque hay un número limitado de carriles que puedes ensanchar en una autopista. ¿Derecha? Solo hay tanto, ya sabes, solo hay tanta tierra. Y esa es la otra pieza, creo, del.

Will Dean (09:54)

Derecha. Bien, la conversión a tecnología verde y vehículos eléctricos, esa es una parte muy importante de esto. ¿Dónde nos encontramos ahora en términos de hacer el cambio? ¿Ha habido alguna incursión o?

Andrea Vidaurre (10:14)

Quiero decir, pensamos, creo que diría que estábamos en nuestro momento más alto hace unos dos años cuando el estado de California aprobó estas dos grandes leyes, que requerirían que las compañías ferroviarias comenzaran a sacar sus trenes sucios y comenzaran a invertir en otros nuevos. Y luego, también en el sector de camiones, hubo

Una ley que se aprobó que iba a hacer que estas grandes compañías de camiones que tienen 50 o más camiones que iban a tener que comenzar a convertirlos a eléctricos, ¿verdad? Como las Amazonas, FedEx, Home Depots, etcétera, ¿verdad? Personas que tienen el dinero para hacerlo. Y desafortunadamente, debido a la nueva administración, esos, porque no hay creencia total en el cambio climático ni nada por el estilo, ¿verdad? Como estos, saben, hay, tienen un...



atacan estas reglas por completo e incluso están tratando de perseguir algunas reglas que ya se han aprobado, lo que el estado de California dice que es ilegal hacer. Eso no importa en este momento. Así que hay un gran ataque a todo lo relacionado con el clima, la justicia ambiental, como todos sabemos. Y entonces diría que estamos en una pausa. El impulso se ha ralentizado mucho. Pero, ya sabes, la semana pasada, la Junta de Recursos del Aire de California, debido a la oficina del gobernador en California,

emitido como este informe diciendo que así es como California se va a mover a pesar de lo que está sucediendo en el gobierno federal, ¿verdad? Al igual que ellos, duplicaron su compromiso diciendo que todavía vamos a perseguir políticas como esta. Vamos a encontrar formas de invertir en esta tecnología para que las empresas aún puedan hacer la transición. Y ahí es donde estamos. Por supuesto, ya sabes, diría que soy un poco escéptico.

para ver qué tan urgente lo vamos a hacer, porque creo que hay un gran asunto de urgencia aquí, como mencioné antes, como ¿cuántos años más vamos a esperar para que la gente finalmente vea alivio? Esa es la clave, ¿verdad? Y ahí es donde estamos. Hay un poco de desaceleración en el impulso, pero no diría que la pelea está muerta ni nada.

Will Dean (12:07)

Está bien, genial, gracias. Así que seremos más, tendremos más con Andrea Vidari cuando regresemos después de este mensaje.

Así que volvemos con Andrea Vidare. Andrea, quería hablar un poco sobre las soluciones a este problema. Me pregunto si la participación y el desarrollo de la comunidad son parte de eso. ¿Es ese un componente de la resolución de estos problemas?

Andrea Vidaurre (12:32)

¿Te gusta involucrar a la comunidad? Sí, como la divulgación. Sí, sí, por supuesto. Por supuesto que sí. eso es algo que creo, ya sabes, nuestra organización ha tratado de hacer es asegurarse de que la política pública incluya a las personas, ¿verdad? Como que la política pública no se supone que sea algo que se mantenga en una torre de marfil para las personas que pueden acceder a los políticos en Sacramento. Como si ese no fuera el caso. Como si todos pudieran acceder a los formuladores de políticas y poder abogar por lo que son porque

Will Dean (12:34)

Bien. Absolutamente.

Andrea Vidaurre (13:00)

Los miembros de la comunidad son expertos, personas que viven al lado de las vías férreas, de la autopista, por lo que los patios de camiones, son expertos en su propia experiencia tanto



como cualquier científico que viene a probar el aire, tanto como cualquier abogado o economista, ¿verdad? Creo que son los mejores para decirnos qué tan fuerte o urgente es una política. Y entonces...

Creo que en los últimos años, hemos visto a muchos miembros de la comunidad en el Atlanta Empire participar en políticas públicas, no solo a nivel estatal, sino también a nivel nacional e incluso a nivel local, ¿verdad? Bueno, siempre, creo que siempre vemos a los miembros de la comunidad involucrando a sus ayuntamientos locales diciendo que necesitamos mejores protecciones para las comunidades. Necesitamos que las ciudades inviertan en esta transición. Necesitamos que el estado dé un paso adelante. Sí, esta región en realidad es como, yo diría que una de las regiones líderes en todo el país en torno a esta transición. Quiero decir, nuestro distrito de aire lo era.

uno de los primeros en aprobar una política realmente fuerte en torno a los almacenes en todo el país. Y ahora hay otros estados que están tratando de copiar lo que está sucediendo aquí, ¿verdad? Otras partes de California están tratando de copiar lo que está sucediendo aquí. Y eso no habría sucedido si no fuera por los miembros de la comunidad que se toman un tiempo de su día, fuera del trabajo, para ir a estos lugares de poder y hablar sobre lo que está mal, cuáles son los problemas, qué está mal y qué es lo que quieren ver.

Will Dean (14:14)

Bien. Entonces, para las personas que están escuchando y que quieren involucrarse, que quieren aprender al respecto, que quieren tomar medidas para corregir esto, ¿qué les aconsejaría que hagan? ¿Cómo es un primer paso?

Andrea Vidaurre (14:26)

Sí, quiero decir, creo que el primer paso es simplemente informarse y encontrar personas que piensen como tú, ya sabes, encontrar personas que también estén preocupadas por lo que te preocupa. Te sorprendería asistir a una reunión del consejo de la ciudad o a un condado encontrar a personas de ideas afines, unirte a organizaciones. Hay un montón de recursos en línea, pero creo que esa es la forma de comenzar, ¿verdad? ¿Cómo te conectas con otras personas que piensan como tú? Porque los hay por todo el valle.

en todo el desierto y en West Valley, hay gente en todas partes hablando de cómo pueden mejorar el Inland Empire, ¿verdad? Porque de eso se trata. No es como si estuviera en contra de algo. Es como, ¿cómo se hace que Inland Empire sea mejor?

Will Dean (15:10)

Absolutamente. Así que me imagino que el sitio web del Colectivo Popular también es otro gran recurso para los residentes.



Andrea Vidaurre (15:17)

Sí, sí, gracias por eso. \u2012 PC4EJ4.org, puedes encontrarnos. Tenemos un boletín al que puede suscribirse para recibir actualizaciones. Y luego hay un montón de recursos allí también.

Will Dean (15:32)

Quiero cambiar un poco de marcha y felicitarlos por sus dos honores más recientes, el Premio Ambiental Goldman 2024 en América del Norte y las 100 personas más influyentes de 2025 de la revista Time. Eso es increíble.

Andrea Vidaurre (15:48)

Sí

Gracias. Sí, sí, sí. Es un trabalenguas, pero sí, fue un año salvaje. Sí, fue un año loco. También fue un poco difícil de celebrar porque también tuvimos esta nueva administración que dijo, eh, no vamos a hacer nada de eso. Pero sí, se siente realmente especial que se reconozca el trabajo que se ha realizado en la región porque siento que están sucediendo muchas cosas en Inland Empire que pasan desapercibidas y no son reconocidas.

Creo que esa es la parte más especial porque, por supuesto, se sintió como un premio para mí, pero fue más un premio para todos los que han estado haciendo este trabajo durante tanto tiempo.

Will Dean (16:25)

Correcto, sí, y es muy merecido. Voy a volver un poco a tu educación y averiguar cuándo te diste cuenta por primera vez de estos problemas y te involucraste. ¿Era algo de lo que la gente hablaba en tu familia, en la escuela?

Andrea Vidaurre (16:40)

No, para nada. Creo que es como si la experiencia que muchos de nosotros tenemos al crecer en la región fuera como si las cosas se normalizaran mucho. Realmente no estás pensando en las cosas. Dices, oh sí, yo...

mi casa está justo al lado de una ruta de camiones, y los veo todo el tiempo. Mis padres trabajan en estos lugares industriales. Eso es normal y está totalmente bien. No fue hasta que estuve en la universidad y aprendí sobre el término justicia ambiental, porque creo que había una organización comunitaria local en la región que había ido y hecho una presentación.

en mi universidad y hablaron sobre lo que era la justicia ambiental y esta lucha que estaba sucediendo en Mira Loma, que está en Harupa Valley. Y yo estaba como, espera un minuto. Yo,



yo conozco esa lucha. Crecí en un área como esa y ese tipo de, ya sabes, se convirtió en ese agujero de gusano. Seguí profundizando en eso en lo que me interesé mucho. Y tuve muchos mentores que la gente había estado haciendo este trabajo durante mucho más tiempo que yo y que sentí que me trajeron y.

ya sabes, me presentó a otras personas que tenían ideas afines, que querían hacer cosas. Y me fascinó mucho como, bueno, ¿cuándo se tomaron estas decisiones y tratar de entender qué era un ayuntamiento y cómo funciona? Y leer mi periódico local por primera vez, como, ya sabes, todas estas son cosas con las que no crecí en mi casa. Mi familia no está realmente comprometida políticamente. Son inmigrantes de Perú. Les gustaba, ya sabes, venir aquí a trabajar, hacer lo suyo, vivir una buena vida, ya sabes. No están tratando de sacudir el barco ni nada.

Así que no crecí con eso, pero definitivamente encontrar personas que tuvieran ideas afines, me ayuda a entender lo que estaba pasando y comenzar a darme cuenta de que, hombre, estas decisiones sucedieron hace 20 años. Tenía como cinco años cuando esto estaba sucediendo, ¿verdad? Como cuando se tomaban decisiones para cambiar el vecindario. Así que se convirtió en algo un poco adictivo para pensar y explorar.

Will Dean (18:30)

¿Qué le dirías a un joven, a un estudiante de secundaria, a un estudiante universitario, para inspirarlos a comenzar a pensar en ello, a involucrarse? Porque encuentro que los jóvenes son muy efectivos, no quiere decir que las personas mayores no lo sean, pero los jóvenes son especialmente efectivos en la defensa de diferentes cosas que afectan su futuro.

Andrea Vidaurre (18:49)

Lo son, y son tan impresionantes todo el tiempo. Como siempre desearía haber sido como la juventud de hoy cuando era más joven, porque definitivamente no tuve esa valentía que ellos tienen, ya sabes, como si estuvieran dispuestos a decir cualquier cosa. Pero sí, creo que mi consejo es que seas un experto como todos los demás. Y que el hecho de que seas joven no significa que no sepas nada menos. Y estas habitaciones a las que les gusta, ya sabes, mucho traje y corbata y un...

Y a muchas personas mayores, no importa, les gusta ir a su presencia, ir a interrumpir ese espacio y decir lo que sienten. Creo que eso es realmente importante. Creo que comencé a hacer este trabajo cuando tenía alrededor de 21 años. Así que todavía era bastante joven también. Y siento que esa fue mi mayor barrera fue ese síndrome del impostor de como, ¿puedo entrar en este espacio y expresar cómo me siento? Y creo.



Tuve suficientes personas que me animaron a hacerlo. Y creo que así es como animaría a la gente a ser, no tengan miedo de decir lo que sienten. Y la gente tiene que responderte. Piensa que tus elegidos y tu gente local que toma decisiones sobre tu vida, son responsables ante ti. Así que debes hacer que respondan a tu pregunta.

Will Dean (19:52)

Ese es un gran consejo. Entonces, mi última pregunta, sé, como dije anteriormente, que estará en la Cumbre de Salud de Desierto Saludable, Medio Ambiente Saludable en septiembre de 2025. ¿Qué más sigue para el Colectivo Popular por la Justicia Ambiental?

Andrea Vidaurre (20:07)

¿Qué es esto? Bueno, estamos, ya sabes, estamos principalmente en el condado de San Bernardino. Tenemos programación, una programación realmente genial durante todo el año. Ya sea en una proyección de cine o en un mercado ecológico o si no, en espectáculos de teatro o arte, lo que sea, hay mucha programación que tenemos a la que invitamos a cualquiera.

Es como una forma divertida de involucrarse y pensar en estos temas realmente pesados de una manera que también te permite ser creativo al respecto y, a menos que encuentres personas que sabes que se preocupan por lo mismo que tú. Y luego diría que la otra cosa a la que nos dirigimos es cómo mantenemos esta lucha solo porque estamos viviendo bajo esta administración de Trump que no cree en la ciencia no significa que vayamos a detenernos y, por lo tanto, todavía nos verán fuertemente en nuestras ciudades, fuertemente en el Distrito del Aire y seguiremos presionando fuertemente en el nacional.

y a nivel estatal en torno a las cosas que creemos que deben suceder. Así que sí, creo que no nos van a ver callarnos pronto.

Will Dean (21:02)

Y estamos agradecidos por eso. Así que Andrea, una vez más, el sitio web.

Andrea Vidaurre (21:09)

Es www.pc4ej.org.

Will Dean (21:11)

Muchas gracias.

Andrea Vidaurre (21:13)

Sí, muchas gracias.